

٩٦٤ - ١٠٠ - ٦٢٤

٨٨٩ / ٤٤٤

المديرية العامة للشئون الصحية بمنطقة تبوك
ادارة الخدمات العامة

(تعليم للدوائر الحكومية و التدريب المهني)

الموقر

سعادة مدير /

السلام عليكم و رحمة الله و بركاته

نظراً لوجود رجع من السيارات المختلفة الأنواع و الموديلات و الغير صالحة و لا يستفاد منها .

و استناداً للمادة رقم (٢١) من قواعد و إجراءات المستودعات الحكومية .

عليه نأمل اطلاع سعادتكم وفي حالة رغبتكم الاستفادة من رجع السيارات إرسال مندوبكم للاطلاع عليها بإدارة الخدمات العامة و التنسيق مع الأستاذ / مجد عودة البلوي رقم (٥٣٦٠٠٩٨)
وذلك خلال أسبوعين من تاريخه وفي حالة عدم الرد خلال الفترة فان ذلك يعتبر ضمنياً عدم رغبتكم في الاستفادة منها .

لهمّا وسألكم بالله لست بظاهركم ،

كـ

مدير عام الشئون الصحية بصحة تبوك
د/ غرم الله بن عبد الله الغامدي

بيان بالسيارات التي تحتاج للتكمين .

| نوع السيارة | م | رقم اللوحة | الموديل | تاريخ الدخول | سبب التكمين |
|------------------|----|------------|---------|--------------|----------------------------------|
| باص ميتسوبishi | ١ | أع ح ٤٨٠٢ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ديانا ميتسوبishi | ٢ | دح ن ٨٧٦ | ١٩٩٧ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| باص ميتسوبishi | ٣ | أدن ٨٣٦ | ١٩٩٧ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| نيسان غمارتين | ٤ | ص دق ١٢٠ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/١/٢١ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| نيسان غمارتين | ٥ | أع ح ٤٣٩٨ | ٢٠٠٥ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| باص ميتسوبishi | ٦ | أق ص ٦٧٩٣ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| باص مازدا | ٧ | أص و ٦٨٧١ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٥/٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| مازدا غمارتين | ٨ | س د ب ٦٩٦ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/٦/٢٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب سزوكي | ٩ | ل و م ٩٨٤ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٢/٥ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| دباب ديهاتسو | ١٠ | أص و ٧٠٤٣ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| لومينا | ١١ | أرو ٧٢٦٧ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| مازدا غمارتين | ١٢ | أص و ٦٨٦٩ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٧/١٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب تويوتا | ١٣ | ي م ح ١٦٣ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٧/٢٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| فورد غمارتين | ١٤ | س ن ط ٩٤٦ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٥/٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| فورد غمارتين | ١٥ | أح س ٥٠٠٦ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| باص ميتسوبishi | ١٦ | أق ص ٧١٧٥ | ١٩٩٣ | ١٤٤٣/٧/١٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| مازدا غمارتين | ١٧ | أص و ٦٨٦٨ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٦/٢٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| مازدا غمارتين | ١٨ | أر ص ٦٤٨٤ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب ميتسوبishi | ١٩ | أط ط ٤٢١٧ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب سزوكي | ٢٠ | ل و م ٩٧٨ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٧/٢٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| سفر ليه | ٢١ | هرص ٢١١ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/١/٢١ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب بافندر | ٢٢ | هأق ٧٠٣ | ٢٠٠٥ | ١٤٤٣/٧/٢٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب تويوتا | ٢٣ | ق س ك ٧٨١ | ٢٠٠١ | ١٤٤٣/٥/٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| فورد غمارتين | ٢٤ | أرج ٧٩٦ | ٢٠٠٩ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب تويوتا | ٢٥ | م ب ع ١٩٥ | ٢٠٠٥ | ١٤٤٣/٧/١٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب سزوكي | ٢٦ | ل و م ٩٨٠ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٢/٥ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| باص تويوتا | ٢٧ | أأق ١٥٧١ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| فورد غمارتين | ٢٨ | أح س ٥٠٠٩ | ٢٠٠٩ | ١٤٤٣/٧/١٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| مازدا غمارتين | ٢٩ | أأق ٥٧٤٩ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب سزوكي | ٣٠ | ل و م ٩٨٢ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٢/٥ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| سفر ليه | ٣١ | هرص ٢٠٩ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/١/٢١ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| جيب سزوكي | ٣٢ | ل و م ٩٨١ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٢/٥ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |



| م | نوع السيارة | رقم اللوحة | الموديل | تاريخ الدخول | سبب التكهن |
|----|--------------------|------------|---------|--------------|----------------------------------|
| ٣٣ | جمس | ٥٠٥ هـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٣/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٣٤ | إسعاف جمس | ٢٧١٩٦ طـ | ٢٠١١ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٣٥ | مازدا غمارتين | ١٤٩٠ عـ | ٢٠١٣ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٣٦ | فورد جراند ماركيز | ٥٤٠١ بـ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٣٧ | ميتسوبishi غمارتين | ٤٨٠٣ حـ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٣٨ | هايلكس غمارتين | ١٥٦٧ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٣/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٣٩ | باص ميتسوبishi | ٦٨٧٥ أـ | ٢٠٠٥ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٠ | فورد غمارتين | ٩٤٩ سـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤١ | فورد غمارتين | ٩٥٠ سـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٢ | جيب نيسان | ٧٢٧٦ أحـ | ١٩٩٢ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٣ | باص توبيوتا | ٨٦٧٢ أـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٤ | فورد غماره | ٣٠٩٦ أـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٥ | باص توبيوتا | ٦٩٥١ أـ | ٢٠٠٢ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٦ | أرمادا | ٨٣٩٢ بـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٧ | نيسان غمارتين | ٩٧٦٦ أـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٨ | فورد غمارتين | ٩٧٦٠ أـ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٤٩ | باص مازدا | ٥٧٥٠ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٠ | ميتسوبishi غمارتين | ٩٧٥٩ أـ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥١ | فورد غماره | ٧٧٠ سـ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٢ | نيسان غمارتين | ٧٢٢٩ أحـ | ٢٠٠٥ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٣ | ديانا ميتسوبishi | ٢٦٢٩ أحـ | ١٩٩٧ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٤ | فورد غمارتين | ٢٦١٩ أحـ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/٦/٦ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٥ | لومينا | ٧٥٠٣ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٦ | باص مازدا | ٥٦٨٢ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٧ | هايلكس غمارتين | ١٥٧٩ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٨ | هايلكس غمارتين | ٤٣٩١ أحـ | ٢٠٠٦ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٥٩ | جمس يوكن | ٩٠٨٨ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٠ | جيب سزوكي | ٩١٢١ بـ | ٢٠٠٤ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦١ | دباب ديهاتسو | ٧٤٥٠ أـ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٢ | جيب نيسان | ٧٩٣٦ بـ | ٢٠٠٥ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٣ | جيب نيسان | ١١٠٨ بـ | ٢٠٠٠ | ١٤٤٣/١/٧ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٤ | جيب نيسان | ٥١٤١ بـ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٥ | مازدا غمارتين | ٦٥٢٠ أـ | ٢٠٠٩ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٦ | فورد غمارتين | ٩٥٣ سـ | ٢٠٠٧ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٧ | نيسان غمارتين | ٩١٠٩ أـ | ٢٠١٠ | ١٤٤٣/٣/١٨ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٨ | مازدا غمارتين | ٥٧٤٤ أـ | ٢٠٠٨ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |
| ٦٩ | باص نيسان | ٤٣٣٧ أحـ | ٢٠٠٢ | ١٤٤٣/٤/٩ هـ | كثير أعطال وانتهاء عمر الافتراضي |